件　名	令和８年度第３回 皆野町地域公共交通活性化協議会 会議概要
日　時	令和 8 年9月17（火）13 時30 分～14 時30 分
場　所	皆野町役場 301 会議室
出席者	別紙名簿のとおり ※名簿のほか町コンサルタント事業者である株式会社アイ･ディー･エー(社会技術部)が参加

【議事概要】

・　自家用有償旅客運送の変更登録申請について、①町営バスの路線延長（変更）、定額運賃化、②デマンド交通（区域運送）開始に係る運送区域の設定、③事業者協力型自家用有償旅客運送への移行に係る内容を協議し、埼玉県への変更登録申請を進めることについて承認を得た。

・　地域内フィーダー系統補助金の活用に向けた計画認定申請について、デマンド交通運行の事業目標、運行経費、評価・測定方法等の地域公共交通計画の内容等を協議し、令和8年10月10日の申請期限に向けて関東運輸局へ認定申請を進めることについて承認を得た。

・　地域公共交通利便増進計画実施計画案について、8月17日付で関東運輸局へ本申請済みであるが、第１回協議会（5月11日開催）後に生じた修正・変更内容を報告し、承認を得た。

※　令和7年度第6回協議会（書面開催）において、計画認定の審査過程で生じる軽微な内容修正等は事務局一任とされている

・　このほか、地域公共交通計画の評価・モニタリングについては精査に時間を要しているため次回協議会にて改めて協議すること、町営バス車両の更新については次回協議会以降に協議を行うこと、デマンドタクシー（のってみ～な）は11月2日に出発式を実施のうえ本格運行を開始することが、事務局より報告された。

1. 開会

2. 議事

（１）自家用有償旅客運送の変更登録の申請について

- 事務局説明【資料 1】

会長	ただいまの説明に対して、委員の皆様からご意見・ご質問をお願いいたします。 （質疑なし） それでは事務局案のとおり、変更登録申請を進めることでよろしいでしょうか。
委員了承	

（２）地域内フィーダー系統補助金の計画認定申請について

- 事務局説明【資料 2】

会長	ただいまの説明に対して、委員の皆様からご意見・ご質問をお願いいたします。
（鳥羽委員代理）柴山氏	ご説明ありがとうございました。 今回の協議会にお諮りになるにあたり、事前に案を皆野町様で作成いただき、私どもを通じて関東運輸局の担当部署に事前確認をしていただきました。タイトなスケジュールの中で指摘のあった点についても対応いただき、クリアしてくださいましてありがとうございました。私からは御礼のみでございます。
会長	事務局も、限られた資源の中で住民ファーストで進める補助金の計画認定申請となっています。他に何かご質問はございますか。 それでは事務局案のとおり、計画認定申請を行うことでよろしいでしょうか。
委員了承	

（3）利便増進実施計画案の修正・変更について

- 事務局説明【資料 3】

会長	ただいまの説明に対して、委員の皆様からご意見・ご質問をお願いいたします。
（鳥羽委員代理）柴山氏	ご説明ありがとうございました。 8月17日に利便増進実施計画の本申請を既に実施しており、関東運輸局といろいろ調整中であるという状況、承知いたしました。今回の利便増進計画の関係と、先ほどの議題にもありましたフィーダー補助の話もあると思いますので、2つの申請を並行して処理していただくのは大変かと思いますが、ぜひよろしくお願いいたします。 また、利便増進計画についてすでに申請をされて今修正等をされているところかと思いますが、関東運輸局とのやり取りの中で何か懸念事項や、認定に向けたスケジュール感でご心配な点はございますでしょうか。
事務局	ありがとうございます。 関東運輸局様とは、8月17日に本申請を行いまして、途中修正等を行いながら1か月ほど経過している状況でございます。 申請からの日数や、関東運輸局様から公表用資料の確認等のご依頼をいただいている状況から、審査についても終盤であると考えており、最終的な結果がいつ頃示されるかは少々気になりますが、特段大きな懸念点はございません。
（鳥羽委員代理）柴山氏	ありがとうございます。
会長	人的な体制も少ない、小さな役場の中で、限られた人数で対応を頑張っていただいておりますので、よろしくお願いいたします。 他にご意見・ご質問はございますか。 それでは、利便増進計画実施計画案の修正・変更について、事務局案のとおり修正内容を承認してよろしいでしょうか。
委員了承	

3. その他

- 地域公共交通計画の評価・モニタリングについて

  ⇒ 開催通知でご案内していた地域公共交通計画の評価・モニタリングは、現在精査中であり、次回協議会の際に改めて協議をお願いしたい。

- 直近の取組状況

  ⇒ 交通再編の内容を住民に周知するため、公共交通ガイドを全戸配布したほか、役場での説明会や各地域・団体の会合等の機会を活用し、順次説明を実施中。本日時点で住民約170名に説明を実施済み。あわせて、単身高齢者の見守り等を行う民生委員の協力を得て個別に説明を実施しており、こうした方々がのってみ～なの主な利用者層と重なることから、この層への周知にも力を入れている。

- 町営バス車両の更新について

  ⇒ 次回協議会以降、地域公共交通計画に予定されている町営バス車両の更新について協議を行っていく予定。住民利用のみを考えれば車両サイズは縮小の方向で問題ないと考えられるが、日野沢線については登山客等の観光利用があり、現行35人前後の定員車両で満車となる場合がある。①現行車両サイズを維持する、②住民利用を優先し縮小する、③その他の方法で対応する、という大きく3つの方向性が考えられ、事務局でも検討していくが、委員各位において他地域の取組事例等をご存知であれば、この場または後日、事務局まで情報提供いただきたい。

- のってみ～な出発式について

  ⇒ 11月2日（月）午前8時より、皆野町役場前の駐車場にて出発式を行った後、運行を開始する予定。プレスリリースも実施しており、新聞等でも報道いただいている。

- オンライン出席について

  ⇒ 今回の会議開催にあたり、委員より複数、オンラインでの出席が可能かとの問い合わせがあった。ご遠方から、またご多用の中ご出席いただいていることも踏まえ、希望があればオンライン出席の環境を用意するので、事務局まで連絡いただきたい。

（以上）